



北京理工大学校报

BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY GAZETTE

国内统一刊号: CN11-0822/(G)

主办:北京理工大学 主管:工业和信息化部 2016年5月23日 星期一 第886期 本期四版

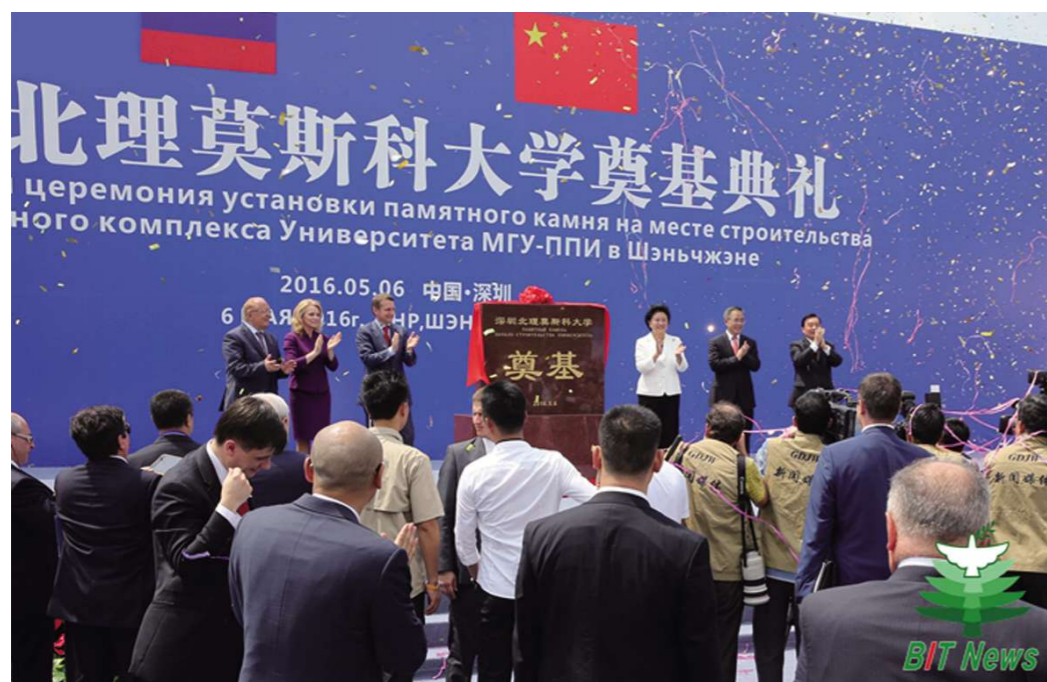
网址: <http://xiaobao.bit.edu.cn>

投稿邮箱: xcb@bit.edu.cn

本期导读

- 2版:北理工的爆发速度 中国力量的可靠基石
——问鼎世界炸药“最高峰”的北理工“CL-20”(二)
- 3版:我校与兵器科学联合培养博士研究生
项目启动仪式举行
- 4版:航天的舞台,怎能少了你的精彩?

刘延东出席深圳北理莫斯科大学奠基典礼



2016年5月6日,深圳市龙岗区大运新城,深圳北理莫斯科大学奠基仪式隆重举行,中共中央政治局委员、国务院副总理刘延东和俄罗斯国家杜马主席纳雷什金共同为奠基石揭幕。中央政治局委员、广东省委副书记胡春华,全国人大常委会副秘书长王晨,全国政协副主席、科技部部长万钢,教育部副部长郝平,工业和信息化部副部长许达哲,广东省副省长、深圳市委书记马兴瑞,深圳市长许勤等领导出席奠基典礼;时任北京理工大学党委书记张炜、校长胡海岩、时任常务副书记赵长禄、莫斯科大学校长萨多夫尼奇、副校长沙赫赖等出席了奠基仪式,共同见证了这一历史性时刻,标志着中俄两国在高等教育领域具有里程碑意义的合作在深圳正式落地生根。奠基典礼由深圳市长许勤主持。

“深圳北理莫斯科大学的奠基,是中俄人民友谊、合作发展的历史性时刻。”刘延东副总理在讲话中说,“2014年5月20日,在习近平主席和普京总统的共同见证下,两国教育部签署备忘录,双方支持北京理

工大学与莫斯科大学在深圳合作举办‘中俄大学’。深圳北理莫斯大学是中俄两国在人文和教育领域的一次携手合作。它为两国人民分享智慧、传递思想、了解文化、凝聚共识搭建起来一个平台。这既是中国引进借鉴俄罗斯高等教育先进经验的一个窗口,也是世界了解中国教育、结交中国教育英才的良机。”对于这所中俄合作大学,她表示“相信这所寄予了两国深切希望的学校一定会把握机遇、顺势而上,为中俄两国经济多元发展和社会事业的全面进步做出贡献!”

纳雷什金在讲话中表示,这所大学的建设将有助于推动中俄两国青年实现梦想,其独特的教学理念将为毕业生提供独一无二的竞争优势。在深圳北理莫斯科框架下,俄罗斯计划建立俄中创新中心,在科技创新领域开展深入合作,使其成为合作项目的孵化器,为两国青年提供创业和发展的平台。刘延东副总理在讲话中表示,“2014年5月20日,在习近平主席和普京总统的共同见证下,两国教育部签署备忘录,双方支持北京理

工大学与莫斯科大学在深圳合作举办‘中俄大学’。深圳北理莫斯大学是中俄两国在人文和教育领域的一次携手合作。它为两国人民分享智慧、传递思想、了解文化、凝聚共识搭建起来一个平台。这既是中国引进借鉴俄罗斯高等教育先进经验的一个窗口,也是世界了解中国教育、结交中国教育英才的良机。”对于这所中俄合作大学,她表示“相信这所寄予了两国深切希望的学校一定会把握机遇、顺势而上,为中俄两国经济多元发展和社会事业的全面进步做出贡献!”

纳雷什金在讲话中表示,这所大学的建设将有助于推动中俄两国青年实现梦想,其独特的教学理念将为毕业生提供独一无二的竞争优势。在深圳北理莫斯科框架下,俄罗斯计划建立俄中创新中心,在科技创新领域开展深入合作,使其成为合作项目的孵化器,为两国青年提供创业和发展的平台。刘延东副总理在讲话中表示,“2014年5月20日,在习近平主席和普京总统的共同见证下,两国教育部签署备忘录,双方支持北京理

2016年5月12日上午,北京理工大学召开干部教师大会宣布中央任免决定:赵长禄同志任北京理工大学党委书记(副部长级);张炜同志不再担任北京理工大学党委书记,另有任用。会议由校长胡海岩院士主持。

中央组织部副部长潘立刚,工业和信息化部党组副书记、副部长许达哲,北京市委副书记、教育工委书记荀仲文出席大会并讲话。参加会议的还有中央组织部干部三局局长赵凡,工业和信息化部人事教育司司长衣雪青,北京市委组织部副部长张彤军,北京市委教育工委委员陈江华等。学校党政领导班子成员、老领导、校党委委员、校纪委委员、院士代表、教授代表、学院正职、机关正副职干部、各级人大代表、政协委员、民主党派负责人、教代会和工会代表、学生代表、离退休教职工代表和其他教职工代表等200余人参加大会。

潘立刚宣读了中央关于赵长禄、张炜的任免决定,并做了重要讲话,他指出,这次北京理工大学党委书记的调整,是中央从管中管高校党委书记队伍建设全局和北京理工大学实际出发,根据工作需要和干部交流的精神,经过通盘考虑、审慎研究做出的决定,充分体现了中央对北京理工大学高度的关心和充分的信任。潘立刚对我校近年来的工作给予了高度评价,对张炜同志担任北京理工大学党委书记期间做出的贡献给予了充分肯定和衷心感谢。

潘立刚介绍了新任党委书记赵长禄同志的情况,指出,赵长禄同志政治素质好,党性观念、大局意识强,经历党政两方面的锻炼,对学校的情况非常熟悉,对治学办学有思考,组织协调能力强,抓工作有韧劲,善于做思想政治工作,工作业绩突出,事业心责任感强,工作务实深入、严谨细致,为人正直、处事公道,与师生关系融洽;中央认为,赵长禄同志担任北京理工大学党委书记是合适的,希望大家能够统一思想统一到中央决定精神上来,全力支持赵长禄同志的工作,希望赵长禄同志与胡海岩校长和其他班子成员一道,团结带领全校师生员工,承前启后、继往开来,谱写出北京理工大学发展的新篇章。

潘立刚希望北京理工大学全体师生在学校党政领导班子带领下,深入学习贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神,紧紧围绕中央“四个全面”布局,牢固树立“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念,全面贯彻党的教育方针,始终把正确的办学方向,要认真学习“两学一做”学习教育,不断增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,继续发扬“团结、勤奋、求实、创新”和“德以明理,学以精工”的校风校训精神,加快世界一流理工学科建设步伐。

许达哲在讲话中表示,全校师生要把思想认识统一到中央的决定上来,坚决拥护中央的决定,并代表工业和信息化部党组充分肯定了北京理工大学近年来发展建设所取得的成绩,对张炜书记表示衷心的感谢和崇高的敬意,希望长禄同志和岩岩同志一起,团结带领班子全体同志,紧紧依靠学校广大师生员工,把北理工建设好、发展好。许达哲要求,一是要全面加强学校党的建设。高度重视党委领导班子思想政治建设,作风建设和能力建设,高度重视学校教职员工政治素养、业务能力培养,高度重视学生思想政治工作。二是要统筹推进“双一流”建设,全面深化教育体制改革。坚定建设中国特色世界一流大学的信心,以德树人为根本,坚持面向国家重大战略需求,面向国际科技前沿、面向先进国防科技工业建设需求,科学谋划“双一流”建设。三是要加快改革创新,坚持特色发展。要加强创新人才培养,激发学生原始创新能力,增强实践能力,培育工匠精神;要多渠道吸引优秀人才,多种方式培养优秀人才,把北理工打造成集聚国防和国民经济建设需要的人才聚集高地;要努力取得更多的原创性成果,继续在高效毁伤、精确打击等领域取得创新和突破,为武器装备跨越式发展做出新的贡献,把北理工打造成国防科技和武器装备自主创新的高地;要进一步强

中共中央任命赵长禄同志为我校党委书记



北京理工大学党委书记赵长禄同志简历

赵长禄,1963年生于辽宁,工学博士,研究员,博士生导师。毕业于北京理工大学动力机械及工程专业。1987年留校工作,任北京理工大学车辆工程学院发动机实验室教师、副主任,1991年任北京理工大学车辆工程学院党委副书记,1992年任北京理工大学科技处副处长,1994年任北京理工大学科技处处长,1997年任北京理工大学校长助理、科技处处长,1999年任北京理工大学副校长,2003年任北京理工大学党委常委、副书记(2008年明确为正局级),2014年11月任北京理工大学党委常务副书记。

赵长禄同志曾任原总装备部科技委兼职委员,北京市青联常委,中国兵工学会理事,高级会员,北京市科协委员;现任中国兵工学会发动机专业委员会副主任委员,中国青年科协委员,中国内燃机学会理事,北京内燃机学会副理事长。曾获“北京市德育工作先进个人”、“国防预研管理先进个人”、“教育部全国高校科研管理先进个人”等荣誉称号。获部级科技奖励四项,发表学术论文120余篇。

化国防特色,把为国防军工服务作为立校之本,在保持兵器学科和电子信息领域的优势上下功夫,在促进“地、信、天”集成发展上下功夫,在解决国防科技和武器装备发展重大关键需求方面,抢占先发优势。许达哲还对中央组织部、北京市委市政府长期以来对北京理工大学的关心支持和帮助表示了衷心感谢。

荀仲文表示,坚决拥护中央的决定。他指出,近年来,北京理工大学不断增强服务首都的意识,充分发挥人才智力优势,积极参与京津冀协同发展,服务首都“四个中心”城市战略定位,为北京市经济社会发展做出了突出贡献。在党建和思想政治工作、教育教学改革方面也创造了许多新鲜经验,为北京市高等教育改革和发

展起到了很好的示范作用,衷心感谢张炜书记在校工作期间所付出的努力,相信在新任党委书记赵长禄同志和胡海岩校长的带领下,学校领导班子一定能团结带领广大师生员工,继续推进学校的健康发展。荀仲文代表北京市委市政府表示,将一如既往地关心和支持北京理工大学的发展,一如既往地支持学校党政领导班子做好工作,努力为北京理工大学建设世界一流理工大学提供保障、做好服务。

张炜发表了饱含深情的感言,回忆了在北京理工大学600多个日夜,与大家一起奋力拼搏、砥砺前行,播种希望、收获耕耘,追求一流、不言放弃,并对学校未来的发展表示了坚定的信心,对学校班子、老领导老同志、全校师生员

工和干部表示了衷心感谢,并希望在到任新的岗位后能够加强新单位与北理工的联系与合作。

赵长禄在讲话中感谢张炜书记对学校改革发展所做出的巨大贡献,并表示,衷心感谢组织的培养、信任和重托,衷心感谢广大师生的信任、鼓励和支持。他将加强学习,不断提高政治思想素质,始终坚持党的领导,牢牢把握社会主义办学方向;提高自身修养,以身作则,率先垂范,带好队伍;加强对高等教育规律的研究,坚持深化学校综合改革,推进学校事业又好又快发展;勇于担当,强化责任感、使命感、紧迫感,切实推进各项工作的落实。赵长禄谈到,经过北理工人的不懈努力,学校形成了优良的办

学传统和鲜明的、不可替代的国防特色,要保持和发扬光荣传统,巩固并加强优势特色,同时面向世界、快速、全面提升办学水平。实现世界一流大学建设目标,既具有良好的基础,更面临着严峻的挑战,他一定恪尽职守,竭尽全力,不负重托,为北京理工大学美好的明天贡献自己的全部力量。

胡海岩代表学校领导班子和全校师生表示坚决拥护党中央的决定,感谢张炜同志在任期间为学校发展建设做出的重要贡献,热烈欢迎并全力支持赵长禄同志的工作,并对上级领导对学校的关心和支持表示深深的敬意和感谢。(文/党委组织部 图/党委宣传部 徐思军)

我校校长胡海岩和云南省委书记李纪恒会见推进省校合作

2016年4月27日,北京理工大学校长、中科院院士胡海岩与云南省委书记李纪恒在昆明会见,洽商深入推进省校合作相关事宜。

在会谈中,李纪恒充分肯定了北京理工大学长期以来同云南省的合作。他说,大学是城市智慧的结晶,是引领先进文化的先锋,是区域经济社会发展的重要动力源,希望双方以全面战略合作框架协议为新起点,加强高等教育合作、科技合作、国际交流合作和人才队伍合作,推动协议落到实处,实现互利共赢。

胡海岩表示,北京理工大学将全面落实省校战略合作框架协议,建好北京理工大学昆明产业技术研究院和北京理工大学科技园云南园,切实推进一批科技成果落地云南,以研究生联合培养为代表开展高层次人才培养,以夜视集团和云南内动力为代表开展项目合作和技术攻关,将北理工与云南省高校、科研院所、企业合作落到实处,为云南生态更加美丽、民族更加团结、成为面向南亚东南亚辐射中心贡献一份力量。

参加会见的还有:云南省委常委、省委高校工委书记李培,省政府副省长高峰,省委办公厅主任林金宏,省教育厅

长周荣,省科技厅厅长徐彬;北京理工大学常务副校长杨宾,电动车辆国家工程实验室主任孙逢春,学校办公室主任汪本聪,昆明产业技术研究院筹备工作组负责人潘峰。(昆明产业技术研究院 潘峰)



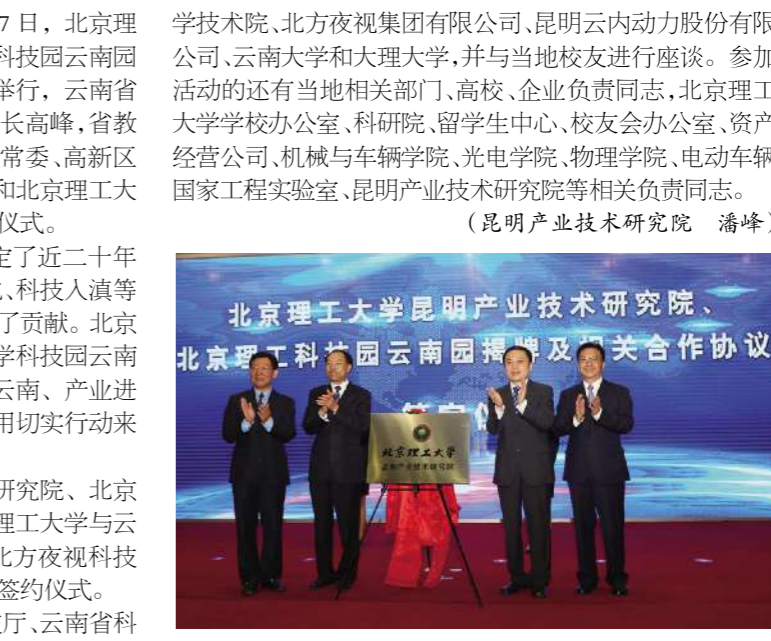
我校举办昆明产业技术研究院揭牌及相关合作协议签约仪式

为落实省校战略合作协议,2016年4月27日,北京理工大学昆明产业技术研究院、北京理工大学科技园云南园揭牌及相关合作协议签约仪式在昆明高新区举行,云南省委常委、省委高校工委书记李培,省政府副省长高峰,省教育厅厅长周荣,省科技厅厅长徐彬,昆明市委常委、高新区管委会主任王敏正,省委办公厅副任何巍和北京理工大学校长胡海岩、常务副校长杨宾等领导出席了仪式。

胡海岩、徐彬、王敏正分别致辞,充分肯定了近二十年来,省校在项目建设、人才培养、科技企业孵化、科技入滇等方面的合作成果,为实施“科技兴滇”战略作出了贡献。北京理工大学昆明产业技术研究院、北京理工大学科技园云南园的揭牌落地是北京理工大学科技成果转化落地云南、产业进一步加速提升的新机遇、新起点,合作双方将用实际行动来回馈云南人民、北理工师生的厚望与信任。

与会领导为北京理工大学昆明产业技术研究院、北京理工大学科技园云南园揭牌,并举行了北京理工大学与云南省科技厅、云南省科学院、云南大学、北方夜视科技集团有限公司、昆明云内动力股份有限公司的签约仪式。活动期间,胡海岩一行走访了云南省科技厅、云南省科

学技术院、北方夜视集团有限公司、昆明云内动力股份有限公司、云南大学和大理大学,并与当地校友进行座谈。参加活动的还有当地相关部门、高校、企业负责同志,北京理工大学学校办公室、科研院、留学生中心、校友会办公室、资产管理公司、机械与车辆学院、光电学院、物理学院、电动车辆国家工程实验室、昆明产业技术研究院等相关负责同志。(昆明产业技术研究院 潘峰)



航天的舞台,怎能少了你的精彩!



2015年的最后一天,《北京理工大学2015年毕业生就业质量年度报告》面向社会公开发布。同时,以图解形式的专题报道《2015届毕业生都去哪了》在北理工校园网首页上持续置顶。这是这所一贯低调的国防院校首次高调展示毕业生的就业去向。在《北京理工大学2015年毕业生就业质量年度报告》里,重点单位的就业情况得到了全校师生的特别关注:

“本科以上层次毕业生中,到世界500强企业、国家重点建设行业、重点部门、重点单位就业的毕业生占直接就业人数的62.37%”;“2015年接收毕业生排名前30的单位(集团),全部为在航天、航空、兵器、电子、船舶、金融、信息通信、装备制造、科研设计等重要领域的顶尖单位。接收毕业生排名前30的单位接收数量占直接就业人数的比例达到33.89%”。

当把目光聚焦到这30家重点单位,细心的读者会发现,这30家单位中有23家为“中字头”或“国字头”企业。其中,排在第一位的格外抢眼,就是中国航天科技集团公司。而另一组鲜为人知的数据则更令全校师生振奋,那就是毕业生在中国航天科技集团公司就业人数(不含定向、委培生)在全国高校的名次已经由往昔的第四位,发展到2014年的第三位,2015年的第二位。这组数字的变化,标志着我校就业市场“拓天”战略取得了重大突破。在航天领域对毕业生的需求逐年减少的情况下,同类高校之间人才输送的竞争基本上就是此消彼长,因此,成绩的取得更显得来之不易。

在哪里不重要,重要的是知道去哪里

对北理工毕业生来说,找到工作不是问题,找

什么样的工作才是问题;对学校来说,学生就业率不是问题,学生去哪就业才是问题。在保持较高就业率的同时,不断提升毕业生的就业质量是学校就业工作的核心目标。

长期以来,北理工坚持“立足国防、面向全国、服务地方”的服务面向定位,把引导和鼓励毕业生到国家重点单位建功立业作为提高就业质量的重要举措。可是,国家的重点单位那么多,如何引导和鼓励毕业生准确流向重点呢?这是摆在就业工作者面前最实际的问题。破题之道,在2009年找到了最清晰的答案。北理工党委在第十三次党代会上提出了“强地、扬信、拓天”学科特色发展路径。于是,与学校学科发展战略相呼应,在稳定兵器、信息、汽车等传统行业就业优势的基础上,“主动瞄准国家重大战略和国防重大战略需求,紧紧围绕我国航天事业发展主题,大力推进毕业生到航天科技领域就业”就成为学校就业市场工作的重中之重。

既要解决送的问题,也要解决来

人才输送的“拓天”战略,不能仅仅关注“出口”的引导,如果“入口”的生源没有数量和质量的保证,最终也会变成“无米之炊”。在北理工,招生就业联动的优势充分发挥。学校在本科招生环节即树立“拓天”思维。为吸引更多优秀学子报考相关专业,学校不断深化相关专业的招生模式改革。从普通本科专业培养招生探索到本硕博一体化培养招生;从小而窄的专业招生推进到注重“宽口径、厚基础”和立足学生兴趣自我激发的大类专业招生。2009年,为了培养具备坚实理论基础、有国际竞争能力、适应社会发展需求的行业领军人才,

学校推出了信息工程、安全工程和飞行器设计与工程三个硕博贯通培养班;2013年,学校实施“明精计划”,在原硕博贯通培养班的基础上,推出了以老院长名字命名的“徐特立英才班”。该班尊重学生自我定位与规划,允许学生在全校范围内任选专业,更加注重人才的早期发现、培养、开发,对其进行个性化培养设计,使之成长为具有国际化视野和能力的、文理兼备、理工协同的创新型人才。

同时,学校不断优化各省“拓天”相关专业的招生计划。在航天科技产业相对集中的北京、天津、上海、陕西、四川、内蒙古等省份增加“拓天”类专业招生计划(以上6省份该类专业新生人数占全国比例由2008年的17%增加至2015年的28%)。吸引了大批耳濡目染的“小航天人”报考,鼓励他们学成后回家乡奉献航天事业。

“精确制导”,到京外航天抢“饭碗”

诚然,找工作是学生个人的事情,是由市场来主导,但并不是说学校就无所作为。学校的主动引导与市场拓展,一定程度上影响着学校毕业生在行业和地域上的分布。当前就业形势发生了深刻变化,就业市场早已变成“买方市场”,而航天系统更是炙手可热。

为了在航天系统抢占更多就业机会,学校将航天就业市场进行了全面的分析与研判,认为在京单位的需求基本饱和,再加上北京户口指标限制日趋严格、留京难度日益加大等原因,不能再把目光盯在眼前的“一亩三分地”,应该主动走出去,重点进军京外的航天单位。而京外航天单位福利待遇与在京航天单位已经基本接近,生存压力却较北京小得

多,再加上由于历史原因北理工毕业生在京外分布较少,就业市场还有很大的拓展空间。

在进军京外航天单位的过程中,为了实现“精确制导”,学校与学院做了明确分工。学校负责大集团及其二级单位各大研究院,学院结合自身学科专业特点对接各研究所及三级企业。持续的走访取得了显著效果,例如最近两年,中国航天科工集团公司的五大研究院中,第四研究院(武汉)、第六研究院(呼和浩特)、第十研究院(贵阳)三个京外单位都与学校签订了就业基地协议。2015年,北理工毕业生在中国航天科工集团公司就业人数逆势上升,在该单位需求较2014年减少14.51%的情况下,我校就业人数增长了9.23%。

除了学校学生就业指导中心、各学院就业工作负责人走访航天单位外,学校还定期组织学生到航天企业进行实习实践,增加学生对企业的了解,为日后的求职打下基础。同时,学校每年组织召开30场左右的各种类型航天企业专场招聘会,为航天企业与毕业生交流搭建良好的沟通平台。

老师是“助推器”,学生是“发动机”

为了进一步促进我校向航天系统输送优秀毕业生,探索校企双方联合培养人才的新举措,2015年1月,学校与中国航天科工集团公司联合成立了“北京理工大学——航天科工科技创新俱乐部”。

俱乐部的成立就是为了发挥学生社团自我组织、自我教育、自我管理作用,激发学生投身航天事业的积极性和主动性。俱乐部主要负责在企业做课题、毕业生及实习生招聘、社会实践、讲座和各类学术活动等。俱乐部成立后,利用微信平台持



续开展校园航天科普推广工作,协助中国航天科工集团公司举办了首届“航天科工杯”大学生科技竞赛,组织在校生到航天六院等企业参观,并与航天六院联合举办了北理工首届“水火箭”大赛和固体火箭大赛。2016年4月24日,俱乐部还举办了“航天梦、中国梦”首届“中国航天日”科普展示活动。目前,俱乐部已成为中国航天科工集团公司人才选拔和文化传播基地,进一步推进了校企“零距离”对接,实现了校企合作共赢。2016年3月,俱乐部的首任会长张述玉同学毕业,他放弃了留京的就业机会,毅然选择了到山东烟台的山东航天电子技术研究所(航天513研究所)工作。

眼下,学校招生宣传工作已经开始大规模走入中学校园。面对家长的问题:“听说你们学校兵器最牛,可是你们毕业生有到航天系统就业的吗?”“航天系统单位招录北理工的毕业生多吗?”负责招生宣传的老师总是毫不犹豫而且非常自豪地回答:“不仅有,而且很多!”随着一批批毕业生投身航天事业,相信在未来广阔而深邃的宇宙中,必将会有北理工人别样的精彩!

(招生就业工作处)

随笔 | 单车、风和少年

(北理工记者团 孙浩文)



一
有多少人像我一样,在10岁左右的年龄,曾无比渴望一个两轮的,完全属于自己的单车。
有多少人像我一样,在十五岁左右的年龄,爱骑着单车,于方入夜的时分,穿梭在城市一个个寂静或热闹的角落里,看一幕幕平常或不平常的夜景,风和自由迎面扑来。
有多少人像我一样,在十八岁的那个暑假,在中国的某个地方,骑着一辆租来的单车,为着自己完全的自由迎风呐喊。
有多少人像我一样,在大学里,没有或已经忘了,自己有一辆单车。

二
半年前,
室友A说:“你该去买辆自行车了。”
室友B说:“你真的该去买辆自行车了。”
室友C说:“买不到就赶紧去借一辆。”
于是,我去借了辆车,和三个疯子骑着单车在北校区你追我赶,玩着莫名其妙的“北湖追逐赛”。
四个刚刚品尝到自由滋味的少年,却玩得并不亦乐乎。
一个夜晚,我发现从丹枫到学服走哪条路最,哪条路最舒服。北校外环路哪个地方坑深坡陡,甚至是北湖哪个位置,吹来的风最清爽。
一个夜晚,已胜过我接下来半年的,探索。
不知疲惫的四个少年,又约好明天一齐去良乡镇上,骑上单车。

三
以前看过一本书,书上说人们追求的自由,与驯养牲口其实别无二致,追寻许久,到头来就是为了将之圈养。自由有很多载体,单车可能就是其中一个。
A的单车已经在宿舍楼前孤独地躺了好几个月。
B的单车根据课表平均一星期可以在校园软禁中溜达两至三四。
C的单车……我们都已经忘了它遗失在了哪里,甚至什么时候不见的。
当英语老师说,植物园的花最近很美时,
A说,我们去看看。
B、C和我没有意见地点点头。
周末却无人再提起。
已经这么累了,不如看看剧,打打游戏。

四
做完一天的工作,现在离休息还有一个小时。
刷刷票圈?看看空间留言?
或者,上下不停地划一划手机屏幕?
有没有可能,骑上单车,做一个小时的少年,吹上一小时的风,探索一下一小时的好奇和远方?
什么时候,我们丢掉了对单车的热爱,丢掉了对外界的好奇与向往?
什么时候,单车仅仅成了代步工具,它的意义和未知对你的吸引力一同被遗忘。
有同学从美帝留学回来,问起那边的情况。
“学校蛮漂亮的,食堂不错,图书馆装修不太好。”
其他地方?“10公里外没怎么去。”
突然在想,十公里,一个少年要骑车,会骑多久?

